



DIE
„KALMAR“
EIN TOPPSEGEL-SCHONER

ABMESSUNGEN

Länge über Alles	17,98 m	Länge über Deck	15,85 m
Länge Wasserlinie	15,42 m	Schiffsbreite	05,12 m
Tiefgang	02,44 m	Höhe des Riggs	20,42 m
Segelfläche	186,74 qm	Tonnage	43,69 to.

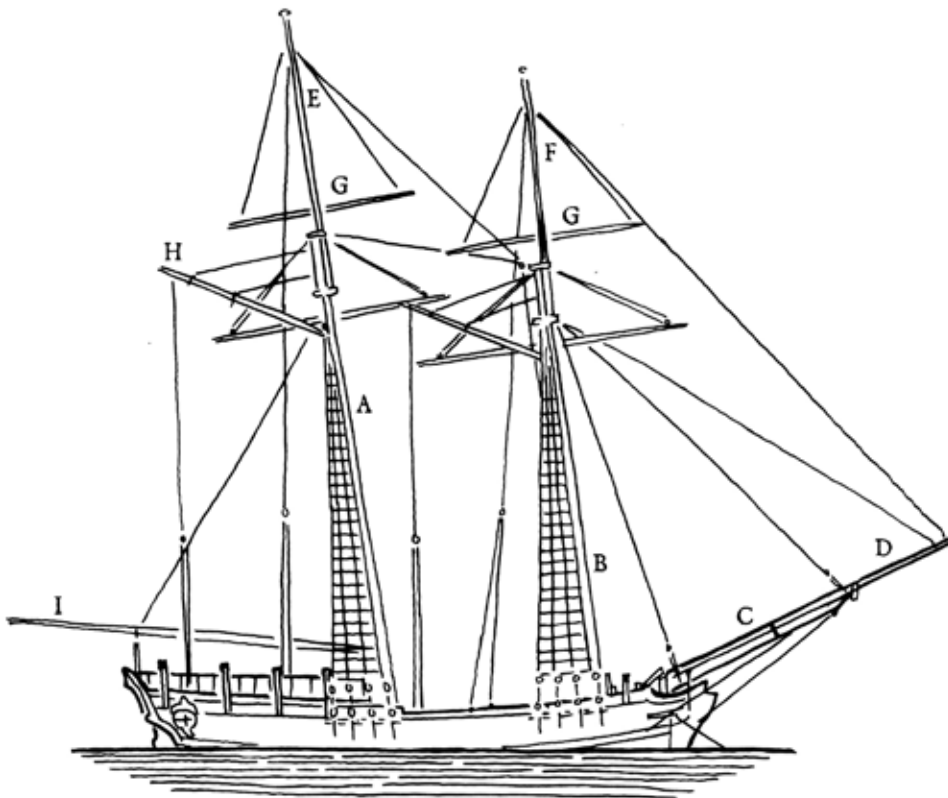
CREWSTÄRKE

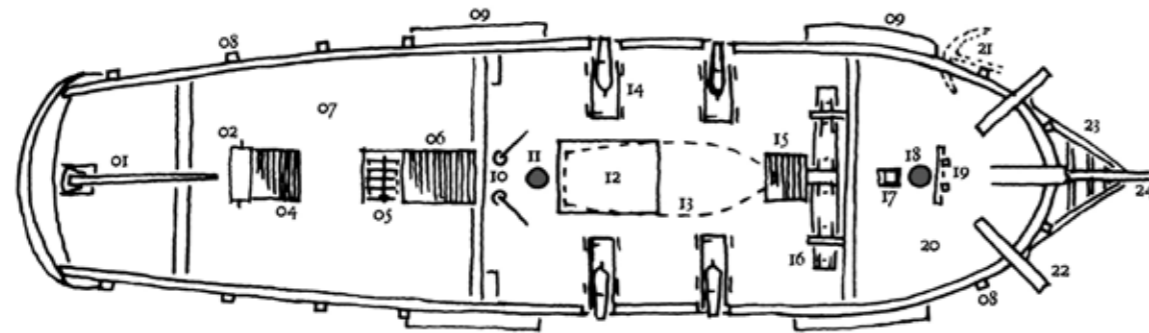
Stammbesatzung aus 25 Personen: Master & Kommandantin, Erster Offizier, Feldscher, Schiffszimmermann, Smutje, zwanzig Matrosen:innen

BEWAFFNUNG

Vier 12-Pfund-Karronaden, zehn 0,5-Pfund-Drehbrassen

A Hauptmast . B Fockmast . C Bugspriet . D Klüverbaum . E Haupttopmast . F Focktopmast . G Topsegelrah .
H Gaffel . I Ausleger



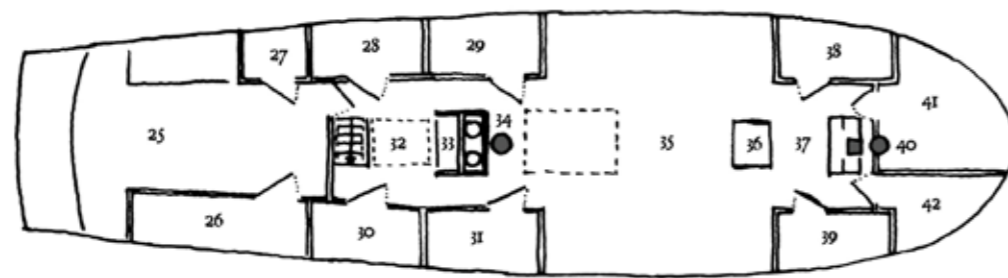


- 01 Ruderpinne
- 02 Kompasshaus
- 03 Achterdeck
- 04 Oberlicht mit Grätting
- 05 Niedergang
- 06 Luke
- 07
- 08 Standort Drehbrasse

- 09 Rüste
- 10 Ulmenpumpen
- 11 Hauptmast
- 12 Haupt(lade)-Luke
- 13 Barkasse
- 14 12-Pfund-Karronade
- 15 Luke
- 16 Ankerspill

- 17 Kamin
- 18 Fockmast
- 19 Beting
- 20 Vorderschiff
- 21 Anker
- 22 Kranbalken
- 23 Abortbalken
- 24 Bugspriet

OBERDECK

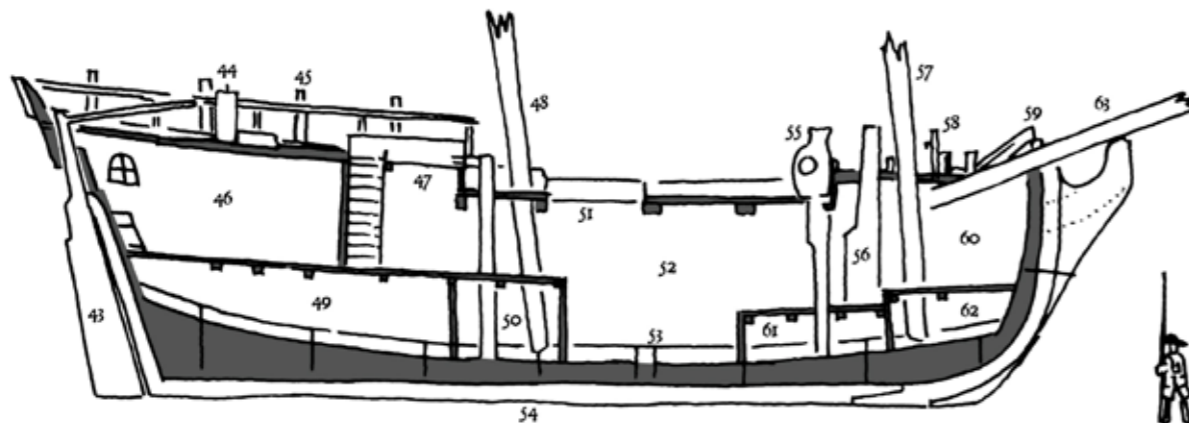


- 25 Kajüte Kommandant
- 26 Magazin
- 27 Vorräte Kommandant
- 28 Kajüte Feldscher
- 29 Kajüte Passagier
- 30 Kajüte Erster Offizier
- 31 Kajüte Passagier
- 32 Luke zum Laderaum in der Hulk

- 33 Waffenschrank
- 34 Hauptmast
- 35 Laderaum & Mannschaftslogis
- 36 Kohlenloch
- 37 Kombüse
- 38 Raum der Bootsmänner:frauen
- 39 Raum des Zimmermanns
- 40 Fockmast

- 41 Brotlast (Proviand)
- 42 Stall

UNTERDECK



- 43 Ruder
- 44 Kompasshaus
- 45 Standort Drehbrasse
- 46 Kajüte Kommandant
- 47 Niedergang & Luke
- 48 Hauptmast
- 49 Laderaum
- 50 Laderaum

- 51 Haupt(lade)-Luke
- 52 Laderaum & Mannschaftslogis
- 53 Kielschwein
- 54 Kiel
- 55 Ankerspill
- 56 Kombüse
- 57 Fockmast
- 58 Beting

- 59 Kranbalken
- 60 Brotlast (Proviand)
- 61 Laderaum
- 62 Laderaum
- 63 Bugspriet

LÄNGSSCHNITT